

AKO SA PROGRAMOVÉ VYHLÁSENIE VLÁDY DOTKNE OKRESU?

Nová slovenská vláda dnes predložila poslancom Národnej rady SR svoje programové vyhlásenie, ktoré by malo byť hlavnou hospodárskou a politickou líniou smerovania Slovenska v tomto volebnom období. Z ekonomického hľadiska chce vláda prispieť k vytvoreniu 100 000 pracovných miest a k zníženiu nezamestnanosti pod 10 %. Vyrovnaný rozpočet odsunula o dva roky neskôr na rok 2020. Pre obyvateľov nášho okresu stojí za pozornosť, že vláda chce podporiť znižovanie sociálnych a regionálnych rozdielov. Deklarovala to už v predošlom volebnom období, ale v našom okrese to nebolo vidno. Teraz však chce tento cieľ dosiahnuť prostredníctvom regionálnych takzvaných akčných plánov, ktoré by mali byť schválené na vyjazdo-

vom rokovaní vlády aj v našom okrese v priebehu tohto roka.

Na odstránenie regionálnych rozdielov je nevyhnutné budovanie dopravnej infraštruktúry. Z vyhlásenia citujeme: *Špeciálnu pozornosť bude vláda venovať výstavbe a modernizácii dopravnej infraštruktúry v regiónoch, ktoré patria medzi menej rozvinuté, keďže dostupnosť dopravnej siete je jedným zo základných predpokladov ich ďalšieho rozvoja...* Vláda sa zaväzuje dokončiť výstavbu diaľnice D1 medzi Bratislavou a Košicami, ale diaľnica je od Vranova príliš ďaleko nato, aby sme sa z nej mohli naplno tešiť. Horný Zemplín naďalej ostane v tejto oblasti veľmi zaostalým, lebo prioritou vlády majú byť rýchlostné cesty R2, R3, R4 a R7. Jedinou komunikáciou, ktorá by sa aspoň čiastočne dotkla

nášho okresu, je R4, ktorej výstavbu minulé Ficova vláda pozastavila. Ak nepovedie cez Stropkov a Domašu, okres naďalej ostane odrezaný od sveta.

Pozoruhodné je, že rýchlostná cesta R9 medzi Prešovom, Vranovom a Sninou s pokračovaním na Ukrajinu, ktorú pred 6 rokmi zaradil do vládneho programu bývalý minister dopravy Ján Figeľ, sa už v žiadnych dokumentoch ani neobjavuje. Na príkaz "zhora" bol dokonca zákaz spomenúť ju pri schvaľovaní programu rozvoja Prešovského kraja. Aj z toho vyplýva, že programové vyhlásenie vlády len zaváňa populizmom a s odstraňovaním regionálnych rozdielov to vládna strana nemyslí vážne, hoci vo voľbách v okrese má dlhodobu silnú podporu. Na pokraji jej záujmu ostávajú obce, kde strana Smer-SD zís-

kala okolo 80 percent hlasov!

V našom okrese ťažké kamióny nepremávajú po diaľniciach či po rýchlostných komunikáciách, ale priamo cez obce, čo dlhé roky negatívne vplyva nielen na bezpečnosť cestnej premávky, ale aj na zhoršenie kvality životného prostredia. V programovom vyhlásení vlády chýba práve tento aspekt. Vláda síce deklaruje ambíciu začať (*nie dokončiť*) s modernizáciou viac ako 180 kilometrov ciest prvej triedy, avšak tento celoštátny záväzok by zďaleka nepokryl ani nevyhnutné opravy ciest prvej triedy na Hornom Zemplíne.

Dodajme, že podnikaniu v okrese, podobne ako na Slovensku, sa darí najmä firmám, ktoré dostávajú štátne zákazky a benefity. A tak tomu bude aj počas nasledujúcich 4 rokov vlády, ak vôbec 4 roky vydrží. (da)