



Návštevníkom Domaše a cestujúcim po štátnej ceste I/15 okolo Holčíkoviec sa naskytá takýto pohľad na zničené zastávky... (av)

ZA TOTO SA NIKTO NEHANBÍ?

Motoristi jazdiaci okolo Domaše dostali do vienka zrekonštruovanú cestu I/15. V porovnaní s tankodromom, po ktorom sa dalo jazdiť hádam len konským povozom, je to výrazný kvalitatívny rozdiel. Cestári si dali záležať, staré zničené podlažie vozovky odstránili až do hĺbky takmer jedného metra, opravili mosty, vybudovali odvodňovacie priekopy a dokonca aj nástupné ostrovčeky pre autobusovú dopravu. Po takejto ceste je radosť jazdiť, ale jeden biľag tu predsa len zostal, ktorý katastrofálny stav komunikácie pripomína. Sú to zničené autobusové zastávky na križovatke nad Holčíkovcami. Všimlo si ich viacero motoristov jazdiacich po štátnej ceste v okolí Holčíkoviec, ale aj ostatní návštevníci rekreačného strediska a obyvatelia z priľahlých obcí, využívajúci autobusové spojenie z križovatky nad obcou Holčíkovce. V podnetoch poukazujú na skutočnosť, že kým v Slovenskej Kajni či v Malej Domaši sú autobusové čakárne vynovené, v katastri Holčíkoviec niekto staré prístrešky odsunul do poľa a nechal ich tam napospas osudu. Kritici upozorňujú, že aj autobusové zastávky sú určitou vizitkou obce, najmä jej vedenia. Rovnaký neporiadok bolo aj počas tejto letnej sezóny vidieť v rekreačnom stredisku v správe Holčíkoviec, kde strašili schátrané maringotky, rozbité lavičky a odpadky na cestách a na parkoviskách.

Na odboroch dopravy a u prepravcov sme zisťovali, v koľko kompetencii sú autobusové čakárne. Oslovili sme aj obec Holčíkovce, ale napriek urgencii sme stanovisko nedostali, čo tiež o niečom svedčí. Z vyjadrenia prepravcu SAD, OZ Vranov vyplýva, že v zmysle § 23 ods.

4 zákona č. 56/2012 o cestnej doprave, vlastník alebo správca cesty, po ktorej vedie trasa autobusovej linky, je povinný v nevyhnutnom rozsahu strpieť zriadenie zastávky a umiestnenie jej označníka, prístrešku pre cestujúcich a zariadenia na automatizovaný výdaj cestovných lístkov a umožniť ich údržbu a opravy. To znamená, že ak je pozemok majetkom obce, obec musí alebo môže v súlade so stavebným zákonom viesť stavebné konanie a postaviť prístrešok pre cestujúcich v súlade s STN č. 73 6425 Stavby pre dopravu. Na zastávkach sa odporúča zriaďovať prístrešky ako ochranu pre cestujúcich. Zastávky sa umiestňujú v zdrojoch a cieľoch reálnych a prepravných potrieb alebo v miestach nadväznosti prepravných vzťahov na základe dopravnoinžinierskeho posúdenia s prihliadnutím na koordinovaný systém osobnej dopravy. V rámci stavebného konania sa potom k stavbe vyjadrujú správa ciest, dopravný inšpektorát, dopravca a ďalší dotknutí. Na zastávke je dopravca povinný umiestniť označnik a informáciu o autobusových spojoch. Túto povinnosť má ten dopravca, ktorý má na nej najviac autobusových spojov, ak sa dopravcovia nedohodnú inak. Zriadenie zastávky a umiestnenie označníka môže byť aj bez toho, aby na mieste bol postavený prístrešok. Nie je to však povinnosť ani obce ani dopravcu. Ak je však čakáreň už postavená, zodpovedný za ňu je ten, kto ju postavil.

Potrebné je ešte poznamenať, že aj čakáreň je vlastne určitá vizitka obce, ktorá napovedá, ako sa jej vedenie dokáže postarať o poriadok a pohodlie občanov pri využívaní verejnej hromadnej dopravy. (da)