

REGIONÁLNY TÝŽDENNÍK

www.vranovskenoviny.sk, e-mail: redakcia@vranovskenoviny.sk

VRANOVSKÉ NOVINY

Ročník 46.

Vychádzajú
od roku
1969

Číslo

17

Vranov nad Topľou 28. apríla 2014

0907 555 099

Cena: 0,30 €

POSLANCI MESTSKÉHO ZASTUPITEĽSTVA VO VRANOVE

VÝZVU NA VÝSTAVBU R4 A R9 NEPODPORILI

O poslanske miesta na rôznych úrovniach má záujem veľa ľudí. Niektorí zvolení zástupcovia ľudu vedia reagovať na požiadavky svojich voličov a snažia sa ich u kompetentných aj presadiť. Názorným príkladom je úsilie predstaviteľov viacerých slovenských miest o vybudovanie kvalitnejšej cestnej infraštruktúry. Primátorka Prievidze spolu s 21 poslancami mestského zastupiteľstva oslovila obyvateľov regiónu petí-

ciou za bezodkladné zaradenie budovania cesty R2 v Trenčianskom kraji medzi najvyššie priority vlády SR. Signatári ňou žiadajú o úpravu záväzného harmonogramu budovania cesty tak, aby bolo súvislé vybudovanie 5 úsekov medzi Trenčínom a Prievidzou ukončené v čo najkratšom čase. Petíciu podpísalo vyše 16 000 ľudí, a tak sa ňou musela zaoberať vláda. Za urýchlenú výstavbu R7 sa postavili starostovia Po-

dunajských Biskupíc, Dunajskej Lužnej a ďalších obcí medzi Bratislavou a Dunajskou Stredou. V podstate vo všetkých častiach Slovenska sa samosprávy bijú o kvalitnejšiu infraštruktúru, len my na Hornom
(Pokračovanie na 5. strane)

VÝZVU NA VÝSTAVBU R4 A R9 NEPODPORILI

(Pokračovanie z 1. strany)
Zemplíne driememe. Presnejšie povedané, tvrdo driemu volení zástupcovia ľudu. Pozrime sa na jeden konkrétny prípad.

MÁME NAJHORŠIE CESTY NA SLOVENSKU

Cestná infraštruktúra v našom regióne je v žalostnom stave. Začiatkom minulého roka, keď sa finišovalo s prácami na vytvorení vládneho operačného programu *Doprava - naša cesta k cieľu*, ktorý stanovil priority vlády pre roky 2014 až 2020, z nášho okresu nevyšla žiadna iniciatíva na dobudovanie cestnej siete. Výstavbu rýchlostnej komunikácie R9 v úseku Lipníky, Vranov, Humenné, Snina síce pred štyrmi rokmi do vládneho programu presadil bývalý minister dopravy Ján Figel', ale po páde vlády (*zlepenca*) a nástupe Smeru-SD bola táto myšlienka vládou Roberta Fica zavrhnutá. A z návrhu operačného programu vypadla aj rýchlostná komunikácia R4 medzi Svidníkom a Prešovom.

MÁME NAJVIAC VOLIČOV SMERU A ROBERTA FICA

Faktom je, že Smer-SD a Robert Fico má na Hornom Zemplíne veľmi silnú voličskú základňu. V niektorých obciach dostal podporu vyše 80%! Preto by malo byť jeho povinnosťou svojim voličom pomôcť. Nikto z nášho okresu však premiéra Fica ani kompetentných ľudí na ministerstvách s takouto požiadavkou neoslovil. A to bol hlavný dôvod, prečo sa v našej redakcii zrodila výzva vláde a ministerstvu v takomto znení:

VÝZVA VLÁDE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

My, volení zástupcovia obyvateľov miest a obcí Horného Zemplína, uvedomujúc si dôsledky pretrvávajúcej hospodárskej krízy, zvyšujúcu sa nezamestnanosť a zhoršovanie kvality života v regióne, žiadame vládu Slovenskej republiky o riešenie problémov na úseku dopravy. Horný Zemplín, ktorý tvorí okresy Vranov nad Topľou, Humenné, Snina, Svidník, Stropkov a Medzilaborce, je z hľadiska cestnej infraštruktúry najzaostalejší na Slovensku. Cestnú sieť tvoria komunikácie II. a III. triedy, z ktorých časť bola prekvalifikovaná do kategórie ciest I. triedy, a to napriek skutočnosti, že nespĺňajú požá-

dované kritériá pre túto kategóriu. V severo-južnom ťahu je najväčším problémom tranzitná doprava a preprava ťažkých nákladných vozidiel medzi Poľskou republikou a Maďarskom. Cesta I. triedy medzi mestami Stropkov a Vranov nad Topľou je na mnohých úsekoch úplne zničená. Doterajšie menšie štátne investície na jej opravu riešili len havarijné stavy. Ťažké kamióny premávajú v obciach, ktoré nemajú vybudované cestné obchvaty, čím sú ohrozovaní obyvatelia týchto obcí. Naliehavou požiadavkou je preto vybudovanie rýchlostnej komunikácie R4 v úseku medzi Svidníkom a Lipníkmi, čím by bola kamiónová doprava v severo-južnom ťahu presmerovaná na túto komunikáciu s napojením na diaľnicu medzi Prešovom a Košicami. Obyvatelia regiónu so znepokojením sledujú, ako meniace sa slovenské vlády neustále prehodnocujú výstavbu R4 v jej severnej časti a stále ešte nerozhodli, či sa bude realizovať tzv. modrý alebo červený variant. Na upresnenie, červený variant je výstavba R4 v úseku cez Giraltovcu a Lipníky, modrý variant vedie cez Stropkov, rekreačnú oblasť Domaša, Hanušovce nad Topľou a Lipníky. Pre obyvateľov Horného Zemplína, ktorý je zatažený vyše 25-percentnou nezamestnanosťou, je výhodnejší modrý variant cez Hanušovce nad Topľou, ktorý by zároveň odstránil bodovú záradu na vrchu Petič a zároveň by významne pomohol k riešeniu problémov v cestnej doprave v smere západ - východ medzi Lipníkmi, Vranovom nad Topľou, Humenným a Sninou, kde sú síce vybudované nové priemyselné parky, ale investori ich nenaplnili. Jednou z príčin, prečo investori odmietajú investovať v tomto regióne, je aj nedostatočná cestná infraštruktúra. Obyvatelia Horného Zemplína sú presvedčení, že výstavba rýchlostnej komunikácie R9 v úseku Lipníky - Snina, s ktorou Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR vo svojej koncepcii pre volebné obdobie 2012 až 2016 už nepočíta, je pre rozvoj regiónu bytostne dôležitá, preto **žiadame vládu Slovenskej republiky, zvlášť Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, aby neustálym prehodnocovaním koncepcie rozvoja**

cestnej siete v tomto regióne neoddiaľovali výstavbu R4, potvrdili jej modrý variant cez Hanušovce nad Topľou, začali prípravné práce aj na výstavbe R9 (resp. na komunikácii I. triedy so širšími parametrami), túto zaradili do sektorového operačného programu na roky 2014 až 2020 a naplnili tak programové vyhlásenie vlády SR o bezpečnej doprave a odstraňovaní regionálnych rozdielov. Prerokované a schválené na zasadnutí MsZ vo Vranove nad Topľou dňa 31. januára 2013.

AKO REAGOVALI POSLANCI

Naša redakcia poskytla text tejto výzvy poslancovi MsZ Ing. Štefanovi Topľanskému, aby s ňou oboznámil primátora a ostatných poslancov MsZ. Očakávali sme, že poslanci sa s ňou stotožnia, resp. vyhlásia podporu petíciu (*ako v iných mestách*) a výzva poputuje vláde SR. Bezprostredne na to by sa k výzve mohli pripojiť ďalšie mestá a obce. Aký však bol osud tejto výzvy?

Na rokovaní MsZ dňa 31. januára 2013 v časti Rôzne poslanec Topľanský síce výzvu predložil, ale namiesto podania návrhu na hlasovanie o nej navrhol, aby sa poslanci stretli na ďalšom zastupiteľstve a potom výzvu prijali. Toto nemalo zmysel, lebo čakať mesiac či dva bolo časovo neaktuálne, lebo pripomienky k operačnému programu by už neboli akceptovateľné. V rozprave s faktickou poznámkou vystúpil poslanec Ing. Lubomír Pidany. Je zaujímavá natoľko, že sme sa rozhodli zverejniť ju v plnom znení. Veď voliči by mali vedieť, kto ich zastupuje v mestskom parlamente:

Ja, ako všetká časť, v pohode, že sa Píto tu do toho pustil, ale, však toto sú veci, ktoré, viete... na budúce ja prinesiem nejaký papier, hej, kde budem riešiť nejaký problém a požiadam vás všetkých poslancov a mesto, že by spracovalo na budúci mesiac dajakú výzvu. Ja neviem, však toto sú veci magistrátu a mestského úradu, hej, čiže, keď prídem s tým papierom za primátorom, a sa stotožní, hej, tak my nemôžeme prejednať niektoré veci, že budeme my poslanci tu nosiť A štvorku každý, a potom o to, že to nejde cez mestský úrad a my toto schválime. Všetká časť, dobre Števo, v pohode, zbytočne

len, toto ideš... Postup je normálny. Ideš na mestský úrad, sú tam oddelenia na to, je tam primátor na to, a keď primátor zväží, že je to dobrý nápad, tak Ťa tu pochváli, že si to priniesol, a my to schválime. Ale nie opačne, hej, že neprejde to dajakou komunikáciou, viete, a ja som dobrý, lebo som priniesol dajakú výzvu. Ja to tak beriem, ako naozaj, to sú vážne veci, každý z nás to chce, ale... ale tak ja diskutujem, lebo nedalo sa pustiť diskusný príspevok, čiže všetko dobré, OK, len toto nie je postup, akým by sa malo postupovať. Na budúce tu prinesiem do rôzneho štyri A štvorky a vás požiadam o výzvu na oblasti niečo, že na Rodinnej oblasti, že treba riešiť niečo, o výzvu, a tak ďalej a tak ďalej. Alebo v Bystrom mám kamaráta, že nemá chodník, hej, takže...

Tolko vystúpenie poslanca Pidanyho, ktorý sa v ostatných voľbách uchádzal o post primátora Vranova(!) A to bola celá tzv. odborná diskusia v MsZ. Keďže návrhová komisia ani predkladateľ nedali žiadny návrh na uznesenie, poslanci sa vecou ďalej nezaoberali a výzva zapadla prachom!!!

ŽIJEME V EÚ, ALEBO V TOTALITE?

Na margo vystúpenia poslanca Pidanyho je potrebné dodať, že návrhy predkladané na MsZ nemusia byť vopred predložené mestským úradníkom či primátorovi. A už vôbec nie je nevyhnutné, aby sa s nimi primátor stotožnil a poslanca pochválil. Takéto postupy sú typické pre totalitné režimy.

VÝZVA NA RADE ZMOVR

Naša redakcia preto oslovila niektorých starostov, cez ktorých sa výzva dostala na zasadnutie Rady Združenia miest a obcí Vranovského regiónu. Predseda združenia a starosta Dlhého Klčova Andrej Kulík nás informoval, že sa mal stretnúť s predsedami regionálnych združení Horného Zemplína v Medzilaborciach, Snine, Humennom a vo Svidníku, no pri rozhovoroch s nimi nebol pre tzv. zaneprázdnenosť prejavovaný záujem, preto k stretnutiu nedošlo. A tak operačný program pre cestnú dopravu bol schválený v prvom polroku 2013 - **bez R4 a R9**. Je to aj výsledok (ne)činnosti našich volených zástupcov. Mgr. Ladislav Krivda