

## KRÍZOVÝ ŠTÁB KONŠTATOVAL HAVARIJNÝ STAV CESTY OKOLO DOMAŠE

Také štátne cesty, akou je cesta prvej triedy I/15 medzi Sedliskami a Novou Kelčou, sotva nájdeme v najzaostalejších krajinách sveta, nie to v Európskej únii. Tento havarijný stav spôsobili kamióny prevážajúce tovar medzi Poľskom a Maďarskom, vyhýbajúce sa poplatkom na diaľnici medzi Prešovom a Košicami, a tiež ťažké nákladné vozidlá prevážajúce drevo do celulózky. Ešte dňa 23. januára naša redakcia e-mailom oslovila riaditeľa Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie vo Vranove, upozornili sme ho na katastrofálny stav cesty a položili otázku, či bude úrad iniciovať vyhlásenie havarijného stavu. V takom prípade by bolo možné ťažkú nákladnú dopravu zo štátnej cesty I/15 odkloniť. Žiadnu odpoveď naša redakcia nedostala.

Pred týždňom sme situáciu na tejto ceste opäť zdokumentovali a fotografie poslali ministrom dopravy Jánovi Počiatkovi, aby vedel, za čo výhodniari platia cestnú daň. Zároveň sme pána ministra upozornili, že miestni úradníci na naše upozornenia nereagujú a vo veci nekonajú. Ministerstvo dopravy zareagovalo okamžite a v pondelok 11. februára nám vedúci oddelenia cestného hospodárstva Odboru pozemných komunikácií Ing. Marián Hanták, CSc., zaslal toto stanovisko:

Vážený pán Krivda, 10. februára tohto roku ste zaslali na ministerstvo Váš e-mail, v ktorom upozorňujete na nepriaznivý stav povrchu vozovky cesty I/15. S prihliadnutím na jeho závažnosť sme požiadali o stanovisko správcu cesty, Slovenskú správu ciest (SSC). Vašu kritiku považujeme za opodstatnenú, čo napokon ilustrujú aj priložené fotografie povrchu vozovky s výtlkmi. Správca vozovky má záujem čo najrýchlejšie opraviť predmetnú, ale aj iné najmä v priebehu zimy poškodené vozovky. Chcel by som Vás ubezpečiť, že s opravou vozovky sa začne hneď, ako to klimatické podmienky umožnia.

Úsek cesty I/15 od začiatku Domaše až po hrad Čičva je súčasťou stavby Horný Zemplín rekonštrukcia cesty, ktorá rieši bezpečnosť cesty I/15 Sedliská - Holčíkovec. V súčasnosti prebieha verejné obstarávanie na dodávateľa stavby s termínom



Snímky:  
Ladislav Krivda

Božie dopustenie na ceste prvej triedy I/15, ktorú spravuje štát.



odovzdania ponúk do 12. februára 2013 a s predpokladom začatia prác na stavbe v termíne 04/2013. Do doby realizácie tejto stavby sa bude vykonávať bežná údržba cesty I/15 v nevyhnutnom rozsahu s prihliadnutím na klimatické podmienky.

Vzhľadom k nepriaznivému priebehu zimy dochádza k nadmernej tvorbe výtlkov na mnohých miestach cestnej siete, ktoré sú priebežne odstraňované studenou obalovanou zmesou, a v prípade, že to technologické podmienky použitia studenej zmesi neumožňujú (premočený povrch a teploty pri

pokládke studenej zmesi), môžu byť výtlky zasypávané štrkom pred ich definitívnu úpravou. Súvislé opravy poškodených úsekov budú realizované po ukončení zimného obdobia v rámci bežnej údržby.

V úseku I. uvedenej stavby v km 14,436 až 16,557 v dĺžke 2,121 km bola zrealizovaná rekonštrukcia cesty s názvom I/15 Domaša rekonštrukcia. Úseky č. II. a III. boli zahrnuté do fondovej stavby (ERDF štruktúrálny fond) s názvom "Horný Zemplín, rekonštrukcia, riešenie bezpečnosti cesty I/15 Sedliská - Holčíkovec", pričom v

súčasnosti už prebieha verejné obstarávanie na zhotoviteľa stavby, ako uvádzame vyššie. Som presvedčený, že po zrealizovaní plánovaných opráv sa zvýši bezpečnosť i pohodlie všetkých užívateľov cesty I/15 v kritizovanom úseku.

Ing. Marián Hanták, CSc.

Toľko zo stanoviska ministerstva dopravy. V utorok 12. februára sme podnet zaslali prednostke Obvodného úradu vo Vranove Márii Cingelovej. Tá v stredu 13. februára zvolala krízový štáb za účasti zástupcov Slovenskej správy ciest, Správy a údržby ciest PSK, Obvodného úradu pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie, OR Policajného zboru vo Vranove, SAD a ďalších zainteresovaných. Krízový štáb konštatoval havarijný stav na dvoch úsekoch medzi Sedliskami a Novou Kelčou v celkovej dĺžke 14 km, ktorý zvyšuje riziko dopravných nehôd a havárií vozidiel prevážajúcich nebezpečné látky. Keďže doterajšie opravy cesty majú len krátkodobý (niekoľkodňový) účinok, odporúča havarijný úsek označiť dopravnými značkami znižujúcimi povolenú rýchlosť a upozorňujúcimi na nerovnosť vozovky. Ďalej odporúča pokračovať v zmierňovaní závad a zintenzívniť meranie hmotnosti kamiónov nad 12 ton. Tiež navrhuje posúdiť možnosti odklonu tranzitnej kamiónovej dopravy nad 12 ton na medzinárodnú trasu I/73 cez Giraltovec. Verejnosti odporúča využívať obchádzkovú trasu v smere Ondavské Matiašovce - Žalobín - Jasenovce - Holčíkovec - Piskorovce - Tokajk. Závery z krízového štábu boli zaslané ministerstvu dopravy a na vedomie aj SSC.

Tu je potrebné poznamenať, že obchádzková trasa v správe Prešovského samosprávneho kraja je na viacerých úsekoch, najmä v obci Giglovce, na moste cez Olku, ale aj medzi Piskorovcami a Tokajkom, kde sa zväzva terén pod cestou III. triedy, tiež v dezolátnom stave, preto aj na nej je potrebné čo najskôr zaplatať hlboké diery.

PSK má na starosti 2438 km ciest II. a III. triedy. Okrem bežnej údržby a opráv poslanci PSK minulý týždeň schválili spolufinancovanie europrojektu na opravy ciest v kraji v celkovej dĺžke 62 km. Projekt si vyžiada 10,3 milióna eur pri 5-percentnom spolufinancovaní.