

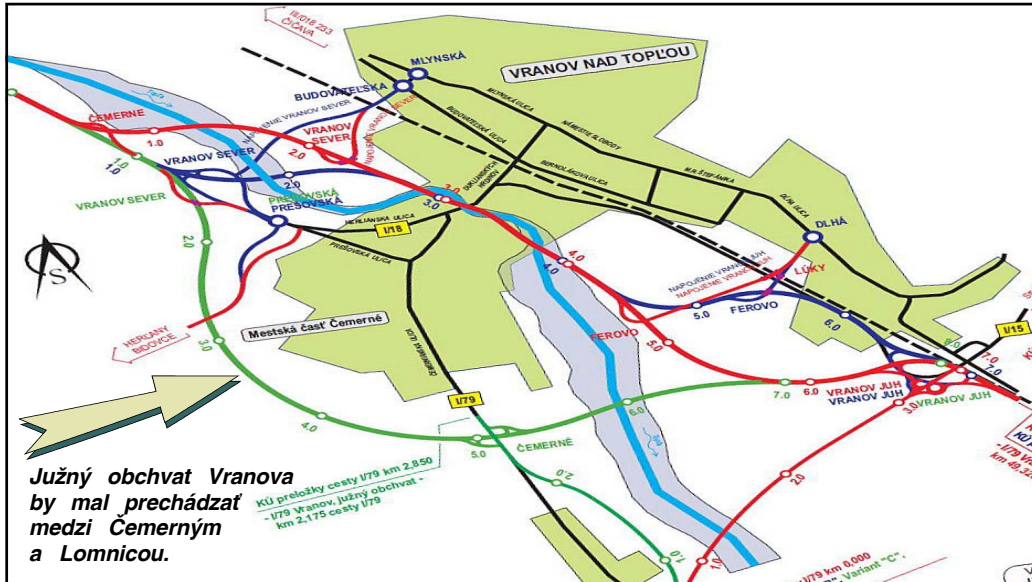
# OBCHVAT VRANOVA JE UŽ NA OBZORE

V utorok 13. decembra sa v zaisadačké Mestského úradu vo Vranove uskutoční spoločné verejné prerokovanie Správy o hodnotení vplyvov na životné prostredie pri výstavbe južného obchvatu Vranova, v súvislosti s plánovanou výstavbou rýchlostnej komunikácie medzi Lipníkmi a Sninou. Na prerokovanie správy sú pozvaní zástupcovia dotknutých obcí a miest, cez ktoré obchvat povedie, a to

Posudzovaný návrh je rozdelený do troch variantov, a to na červený (A) v dĺžke 7,3 km, modrý (B) v dĺžke 7,3 km a zelený (C) v dĺžke 8,5 km.

Variant A rieši preložku cez zastavané územie mesta v koridore rieky Topľa a priemyselného parku Ferovo s napojením na cestu I/15 a I/79 južne od Vranova. Variant B tiež počíta s komunikáciou cez priemyselný park Ferovo s niekof-

Lomnicou (aj tu by mala byť vybudovaná mimoúrovňová križovatka s napojením na košickú výpadovku). Železničnú trať a rieku Topľa by cestný obchvat križoval mostným objektom a vyústil by ďalšou križovatkou pri nadjazde na Dlhej ulici. Tento variant (C) by bol kombinovaný s červeným variantom (A), pričom by pozostával z troch mimoúrovňových križovatiek (pri Studničkách, v Černom a na



Soli, Jastrabieho, Čaklova, Vranova, Hencoviec a Nižného Hrabovca. Okrem nich sa prerokovania zúčastnia zástupcovia ministerstva dopravy, ministerstva životného prostredia, pamiatkového úradu, pozemkových úradov, Prešovského samosprávneho kraja, Slovenskej správy ciest, vodohospodárskych podnikov, železníc, obvodných úradov a mnohých ďalších inštitúcií. Materiál, ktorý predložila Slovenská správa ciest, je k nahliadnutiu na Mestskom úrade vo Vranove a verejnosť do neho môže nahliadnuť do 18. decembra tohto roku. Záujemca môže zo správy vyhotoviť výpisy, odpisy alebo na vlastné náklady vyhotoviť kópie.

Účelom výstavby cestnej preložky je dosiahnutie odklonu tranzitnej dopravy zo zastavaného územia Vranova, dosiahnutie vyššej kapacity komunikácie, vyššej bezpečnosti, dopravy, zníženie negatívnych dopadov dopravy na obytné prostredie a minimalizovanie negatívnych účinkov dopravy na životné prostredie.

kými menej podstatnými zmenami oproti prvému variantu. Variant C navrhuje viesť obchvat mimo zastavaného územia v časti medzi Černým a Lomnicou. Slovenská správa ciest odporúča práve zelený variant (C) s možnosťou kombinácie s variantom A. Jeho výhodou je minimalizácia vplyvov na životné prostredie a situovanie mimo zastavaného územia. Obchvat by začínal mimoúrovňovou križovatkou pri Studničkách s napojením na existujúce komunikácie. Potom by sa stáčal po poľnohospodárskej pôde na juh, križujúc cestu na Herľany, kde by bola vybudovaná križovatka. Pokračoval by po poľnohospodárskej pôde cez cestu medzi Černým a

Juhu), dvoch stykových úrovňových križovatiek a zo 4 úrovňových okružných križovatiek, vrátane križovatiek na Budovateľskej a Mlynskej ulici. Veľkou výhodou takéhoto prepojenia určite bude aj odvedenie nákladnej a autobusovej dopravy z priemyselného areálu mimo obytných zón. Odčlenenie dopravy na obchvat medzi Černým a Lomnicou vytvorí predpoklad ďalšieho rozvoja Vranova v celej lokalite Ferovo (prvý a druhý variant by vytvoril ďalšiu prekážku perspektívneho prepojenia Juhu s Černým). Kombinácia zeleného a červeného variantu si vyžiada zmenu územného plánu. Navrhovaný termín začatia výstavby je rok 2013, ukončenie v roku 2016.

## KOMU SLUŽI NÁMESTIE?

Mesto Vranov by sa malo pýšiť vynoveným námestím za vyše 100 miliónov korún. Na prvý pohľad sa zdá byť správne, že s pomocou zdrojov z Európskej únie majú aj menšie mestá príležitosť upraviť svoj centrálny priestor tak, aby slúžil ich obyvateľom a návštevníkom. Od odovzdania zrekonštruovaného námestia prešlo sotva pár mesiacov a už sa objavilo sklamanie. Nielen preto, že za toľké peniaze ľudia očakávali primeranú, teda oveľa vyššiu estetickú hodnotu, ale aj z funkčného hľadiska. Namiesto sľubovanej pešej zóny sa centrom mesta preháňa čoraz viac a viac motorových vozi-

díel, vrátane húkajúcich sanitiek. Parkoviská sú zašité v uličkách, na ktoré je zlý prístup. Okrem fontány sa človek nemá kvôli čomu v centre zastaviť. Dve padajúce budy (mesto nepochopiteľne predalo pozemky pod nimi) mohli byť využité na iný účel. Dokonca ani jarmoky sa vo vynovenom centre nemôžu konať, lebo obchodníci by zašpinili novú betónovú dlažbu, preto sa na tento účel vyčlenili iné ulice. Z centra mesta sa vyhľadávajú mladí ľudia, lebo žuvačkami a iným neporiadkom špinia dlažbu. Komu teda má vynovené centrum za 100 miliónov slúžiť, ak nie obyvateľom? Namiesto pohody tu máme betónovú džungľu.