

2,1 MILIÓNA FUČ A PARK JE PRÁZDNY!!!

Priemyselný park vo Vranove vybudovaný na 16-hektárovom pozemku vedľa cestného obchvatu pomocou dotácie zo štrukturálnych fondov Európskej únie v objeme 167 miliónov Sk a 9 miliónov Sk zo zdrojov mesta je síce stále prázdny a zatiaľ márne čaká na investorov, ale mesto v rokoch 2009 a 2010 vyplatilo jednému subjektu zato, že nájde investorov, odmeny v objeme vyše 2,1 milióna Sk. Údajne ide o 13 zmlúv s tou

istou osobou, ktoré podpísal bývalý primátor PhDr. Tomáš Lešo. Kauza sa dostala na svetlo po zverejnení kontroly hlavnou kontrolórkou Ing. Máriou Tužákovou. Sú vážne pochybnosti, či na takého šafárenie s verejnými zdrojmi mal primátor právo, preto poslanci MsZ vo Vranove na zasadnutí vo štvrtok 24. marca zaviazali nového primátora Ing. Jána Ragana, aby prípad postúpil prokurátorovi. Pochybnosti sú aj okolo dodatkov k zmluve o

prenájme vranovských parkovísk s bratislavskou spoločnosťou, na základe ktorých by na parkoviskách mali vykonávať kontrolu mestská polícia. Keďže na adresu pripravovaného plateného parkovania vo Vranove pribúda čoraz viac kritiky, poslanci MsZ sa budú problémom zaoberať na nasledujúcom zasadnutí. Mestská polícia zatiaľ nebude na platených parkoviskách udeľovať pokuty. (vn) *(Viac na 5. strane VN)*

Stavebné práce boli zavŕšené odovzdaním parku 21. novembra 2008 s prepokladom, že už v lete minulého roku pribudnú prvé pracovné miesta. Celkovo tu malo byť vytvorených minimálne 560 pracovných miest. Pre vyše 9700 nezamestnaných evidovaných na úrade práce by takto svietla aspoň nejaká nádej nájsť si zamestnanie. Priemyselný park je ukončený, zmluvy o budúcnosti s investormi boli podpísané, ale investícia sa zatiaľ minula cieľom.

Zákon č. 193/2001 o dotácii na zriadenie priemyselných parkov hovorí, že obec má s podnikateľom uzavrieť zmluvu o budúcej zmluve, ktorá obsahuje záväzky podnikateľov na vytvorenie nových pracovných miest a ich udržania najmenej po dobu 5 rokov od začatia prevádzky. Prvý investor, vranovská spoločnosť Ites, ktorá mala vytvoriť 50 pracovných miest, sa svojho zámeru vzdala a obavy z hospodárskej krízy odradili aj ďalších potencionálnych investorov. Samotný projekt výstavby priemyselného parku a kontakty s domácimi i zahraničnými investormi zabezpečuje Slovenská agentúra pre rozvoj investícií a obchodu (SARIO) ako štátna príspevková organizácia Ministerstva hospodárstva Slovenskej republiky.

Tu je potrebné poznamenať, že pozitívom pre investovanie je okrem komplexnej infraštruktúry v priemyselnom parku aj dostatok kvalifikovanej pracovnej sily, široká sieť stredných škôl a tradícia priemyselnej výroby v regióne. Nevýhodou je chýbajúce diaľničné spojenie resp. spojenie rýchlostnou komunikáciou. (da)